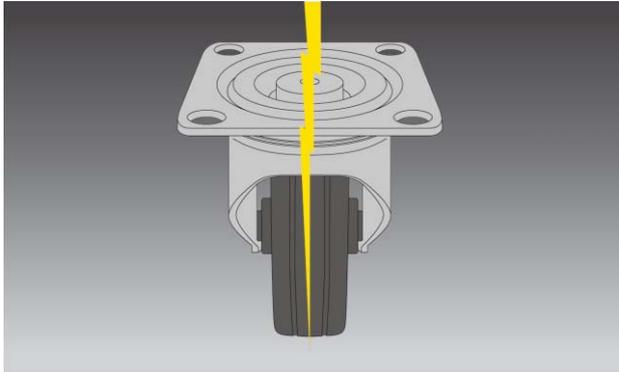


# 特殊仕様【導電車輪・帯電防止車輪付きキャスター】

## 静電気を通す(導電車輪)

■ 電気抵抗値 /  $1 \times 10^4 \Omega$ 以下



### ■ 導電車輪について

- 静電気による災害の防止に貢献します。
- 静電気の除去により塵埃の吸着を防止します。
- 電子機器・電気機械の電気を床面に逃がすアースの役割を担います。
- 導電キャスターは導体のため、ほとんど帯電しません。

注) 許容荷重は通常の約60%でご使用ください。

### ■ 対応車輪



ゴム車輪  
一体型  
樹脂プッシュ



ゴム車輪  
スチールホイール  
ローラーベアリング



ゴム車輪  
スチールホイール  
ラジアルボールベアリング



ナイロン車輪  
一体型

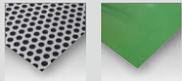
\*ナイロン車輪の色調は黒色になります。



ナイロン車輪  
一体型  
ローラーベアリング

\*ナイロン車輪の色調は黒色になります。

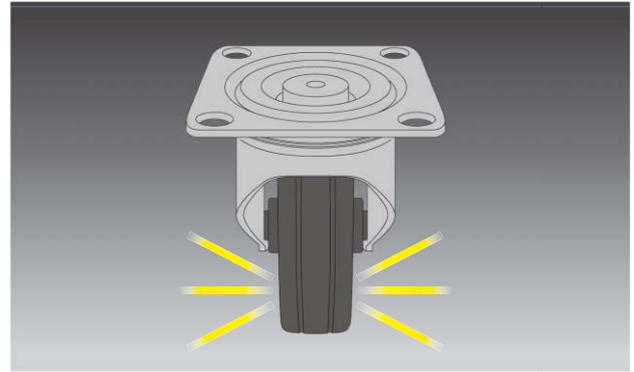
### ■ 使用フロア(一例)



メタル 導電フロア

## 静電気を放出する(帯電防止車輪)

■ 体積固有抵抗率 /  $10^7 \sim 10^{10} \Omega \cdot \text{cm}$



### ■ 帯電防止車輪について(ウレタン部、ゴム部)

- 静電気の帯電が少ないので、防塵効果に優れています。
- カーボンレスのため床汚染の心配がありません。
- 一時的に帯電させた電気を大気中に放出します。床材を問わず、広い分野で活躍します。
- 帯電防止キャスターは半導体のため、一定量帯電します。  
\*UZ車輪  $10^7 \sim 10^9 \Omega \cdot \text{cm}$  ホイールとプッシュは導電

注) 許容荷重は通常の約60%でご使用ください。

### ■ 対応車輪



ウレタン車輪  
(熱可塑性)  
ナイロンホイール  
樹脂プッシュ



ウレタン車輪  
(熱可塑性)  
ナイロンホイール  
ローラーベアリング



ウレタン車輪  
(熱可塑性)  
ナイロンホイール  
ラジアルボールベアリング



「UZ車輪」  
ウレタン車輪(熱可塑性)  
ナイロンホイール  
ラジアルボールベアリング

\*UZ車輪の色調は青色になります。  
\*ホイール・プッシュ導電



ゴム車輪  
スチールホイール  
ローラーベアリング

\*ゴム車輪の色調は青色になります。

### ■ 使用フロア(一例)



メタル 導電フロア タイル フローリング レンガ ゴム

## 導電車輪/帯電防止車輪 対応品について

### 商品選択表

▼キャスターをご注文の際は表中【商品記号】をお伝えください。

商品記号		車輪径 (mm)	許容荷重 1個(daN)	使用車輪	車輪品番
420 S 413 S	- R	100	120		425 S
		125	150		
		150	160		
420 S 413 S	- WR	100	120		425 S
		125	150		
		150	160		
420 S 413 S	- RB	100	120		435 S
		125	150		
		150	160		

※ご注文の際は必ず下記のようにご指示ください。

商品記号 + 導電車輪

又は 帯電防止車輪

対応可能品につきましては、各ページの使用車輪欄に記載しております。

この商品は特別仕様の為、各セールスプランへお問い合わせください。

取付寸法からさがす  
固定式

ねじ込み  
差込み

荷重からさがす

掲載ページ順  
商品記号  
品番からさがす

スペナをさがす

商品の特長